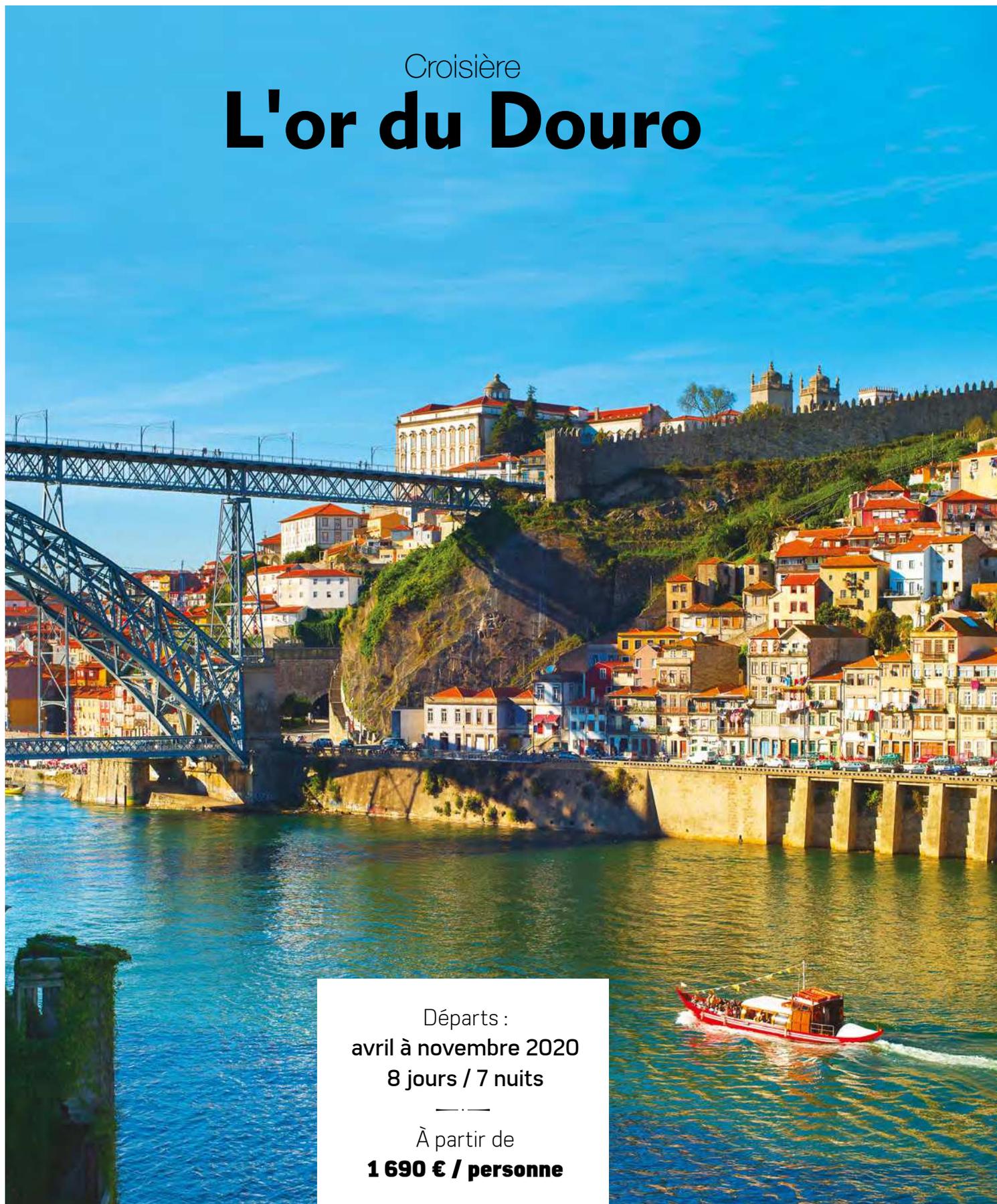


Croisière
L'or du Douro



Départs :
avril à novembre 2020
8 jours / 7 nuits

— —
À partir de
1 690 € / personne

Le Douro, fleuve impétueux, serpente et découpe une vallée aux versants abrupts et granitiques formant un cadre grandiose et sauvage. Le travail et la persévérance des hommes ont façonné les terrasses fertiles et les merveilles d'art paysager qui s'étagent sur ses pentes. Couverte de vignes, la région produit ce qui fait la richesse de la ville qui porte son nom : le porto et le vinho verde. Le M/S Queen Isabel 5*, intimiste et confortable, offre à ses 118 passagers une splendide navigation à travers ces vallées demeurées inchangées depuis des siècles. Cet écrin unique, inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO, recèle de nombreux villages perchés, des propriétés viticoles magnifiques, des vergers et une grande quantité d'églises et de couvents. Autant de merveilles médiévales et baroques qui font la richesse de l'ancien royaume du Portugal. Au gré de votre croisière, vous ferez une excursion en Espagne pour découvrir Salamanque qui abrite la plus ancienne université d'Europe, créée en 1218. Ses innombrables monuments civils et religieux, ses deux cathédrales, sa plaza Mayor d'une très belle unité architecturale, en font un précieux joyau. Avec ses ponts et ses façades colorées, Porto, au charme intemporel, vous plongera au cœur de l'âme portugaise.

Les points forts ! de votre croisière



1. découverte

- La navigation exceptionnelle à travers le vignoble du porto
- La découverte de Porto, Braga, la « Rome du Portugal » et Salamanque en Espagne classée au patrimoine mondial

2. sérénité

- Boissons incluses lors des repas à bord
- Excursions incluses avec audiophones
- Des conférences par un spécialiste de la région
- Des possibilités de départ de région

3. convivialité

- Des dégustations de vins pendant la croisière
- Une soirée fado et un spectacle folklorique
- Un dîner en musique dans une quinta au cœur d'un domaine viticole

4. confort

- Le plus beau bateau naviguant sur le Douro
- Sa situation idéale près du centre de Porto



Niveaux de difficulté des excursions : facile ○ moyen ○ difficile ●

Le Douro, de Porto à Salamanca

JOUR 1 - FRANCE > PORTO (PORTUGAL)

Départ à destination de Porto sur vol régulier. À l'arrivée, accueil et transfert au port de Porto (Vila Nova de Gaia). Embarquement à bord du M/S Queen Isabel 5*. Installation et cocktail de bienvenue. Dîner à bord.

JOUR 2 - REGUA > LAMEGO > PINHAO ○

Le M/S Queen Isabel débute sa navigation à travers la vallée du Douro où les petits villages semblent suspendus au milieu des vignes et des oliveraies. Déjeuner à bord. En début d'après-midi, arrivée à Regua, porte du vignoble du Haut-Douro. L'après-midi, départ en autocar pour Lamego où fut reconnue en 1143 la souveraineté d'Afonso Henriques. Visite de la cathédrale, dont l'ensemble, malgré le mélange des styles, fascine par sa beauté et sa monumentalité. Puis visite du musée de Lamego, installé dans un bâtiment du XVIII^e siècle. Il présente de précieuses collections de sculptures, peintures et tapisseries. Soirée à la Quinta da Avessada, au cœur de l'exploitation viticole, une entreprise familiale qui produit le célèbre Moscatel. C'est par un apéritif en musique entre les vignes, dans cette lumière exceptionnelle de fin de journée que commence la soirée. Visite de l'exploitation sur les pas du propriétaire, puis un dîner aux accents campagnards et arrosé de vin de la propriété sera servi au son des musiques régionales. Retour à bord à Pinhao, important centre viticole situé au confluent du rio Pinhao et du Douro. Nuit à quai à Pinhao.

JOUR 3 - VEGA TERRON > CASTELO RODRIGO ○

Matinée de navigation vers Vega Terron, située à la frontière espagnole, à travers les

vallées profondes et encaissées du Douro. À cet endroit, le fleuve a été élargi par ses barrages successifs qui régulent son débit et produisent une grande partie de l'électricité consommée dans le pays. Après le déjeuner à bord, départ pour Castelo Rodrigo. Du sommet d'une colline, ce petit village médiéval domine le plateau qui s'étend vers l'Espagne, à l'Est, et jusqu'à la vallée du Douro, au Nord. Promenade à travers les ruelles étroites et escarpées du village, dont les maisons offrent de jolies façades du XVI^e siècle et des fenêtres de style manuelin. Visite des ruines du château et de l'église du Reclamador. Le soir, dîner du Commandant.

JOUR 4 - VEGA TERRON > SALAMANQUE (ESPAGNE) > BARCA D'ALVA (PORTUGAL) ○

Journée consacrée à la découverte de Salamanca, classée au patrimoine mondial de l'UNESCO pour la splendeur de sa vieille ville. Tour panoramique de la ville en passant par la plaza Mayor, l'une des plus belles places monumentales d'Espagne. Visite de l'université, fondée en 1215 sur le patio de las Escuelas. Visite de la nouvelle cathédrale, construite entre les XVI^e et XVIII^e siècles, qui présente un mélange de styles gothique, Renaissance et baroque. La façade soulignée d'une délicate dentelle de pierre protège un intérieur aux voûtes richement décorées. Déjeuner de spécialités locales dans un restaurant de la ville. Temps libre dans l'après-midi pour flâner dans cette ancienne cité. Retour à bord à Barca d'Alva. Dîner à bord.

JOUR 5 - REGUA > SOLAR DE MATEUS

Le matin, poursuite de la navigation à tra-

vers la vallée romantique du Douro, dans un paysage unique de vignes s'étagant sur la moindre parcelle de montagne. Déjeuner à bord. L'après-midi, visite d'une quinta et dégustation de vin dans un cadre exceptionnel. Continuation en autocar vers Solar de Mateus, élégant manoir du XVIII^e siècle, véritable bijou de l'art baroque. Ses jardins sont une merveille d'art paysager, composés d'allées fleuries, de plantes exotiques, de buis parfumés et d'une charmille formant un tunnel de verdure. Retour à bord et dîner.

JOUR 6 - NAVIGATION > PORTO

Le matin, poursuite de la navigation vers Porto. Déjeuner à bord. L'après-midi, départ pour la visite de Porto. À l'embouchure du Douro, la ville domine le fleuve et témoigne d'une riche histoire de deux millénaires. Son centre historique est classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. Avec ses ponts et ses monuments, ses azulejos, ses balcons fleuris et ses rues commerçantes, la ville ne manque pas d'attraits. Visite de la cathédrale, la Sé, dont le parvis offre une superbe vue sur le fleuve et les toits de la ville. Cette église forteresse de style roman, remaniée aux XVII^e et XVIII^e siècles, est l'un des monuments les plus anciens de la ville. La chapelle du Saint-Sacrement, qui s'ouvre sur le bras gauche du transept, abrite un très bel autel avec retable en argent ciselé. La visite se termine par une dégustation de vin dans l'une des caves de la ville. Spectacle folklorique et dîner à bord.

JOUR 7 - GUIMARAES > BRAGA

Le matin, départ en autocar pour Guimaraes située au nord-est de Porto et ville na-



Moments inoubliables

De gauche à droite et de haut en bas : Castelo Rodrigo, Portugal ; jardins, Solar de Mateus ; vallée du Douro dans la région de Pinhao ; détail de la façade de la cathédrale Sé, Porto ; église du couvent de San Esteban, Salamanca, Espagne ; des façades d'immeubles typiques de Porto ; danseuse de flamenco

tale du premier roi du Portugal, Afonso Henriques. Découverte du centre historique, le long du largo da Oliveira, un ensemble médiéval remarquablement préservé, puis visite du palais des ducs de Bragança, dont l'architecture évoque les châteaux de Bourgogne. Déjeuner au restaurant. L'après-midi, poursuite de l'excursion vers Braga pour découvrir le patrimoine exceptionnel de cette ville, autrefois surnommée la « Rome du Portugal ». Braga est encore aujourd'hui

l'un des principaux centres religieux du pays. Promenade dans le centre historique pour admirer les nombreuses églises et les bâtiments historiques, et visite de la Sé, la cathédrale de la ville. Construite au XII^e siècle, elle est le symbole de la ville et la cathédrale la plus ancienne du pays. Dîner et soirée fado à bord.

JOUR 8 - PORTO > FRANCE

Après le petit déjeuner, débarquement et

transfert à l'aéroport de Porto. Envol pour la France sur vol régulier.

*Votre bateau : le QUEEN ISABEL 5**

Le plus beau bateau du Douro !



Le M/S Queen Isabel est un magnifique bateau, le plus beau naviguant sur le Douro. Unique par son confort et son élégance, il offre à ses 118 passagers l'agrément d'une splendide navigation à travers la vallée du Douro, combinée à l'art de vivre portugais. Des cabines luxueuses et bien agencées, un service accueillant et soigné, une cuisine savoureuse et de qualité sont autant de contributions à une passionnante découverte du Portugal.



Cabine Deluxe pont Supérieur



LES CABINES

Les 59 cabines du bateau sont toutes extérieures et réparties sur 3 ponts. Au pont Principal, les 16 cabines doubles ont une superficie de 15 m² et sont équipées d'un sabord haut (qui ne s'ouvre pas). Le pont Supérieur dispose de 23 cabines Deluxe de 15 m², avec large baie vitrée ouvrable. Au pont Panorama, 18 cabines Deluxe Balcon d'une superficie de 20 m², et 2 Suites Balcon d'une superficie de 30 m² disposent d'un balcon privatif équipé d'une table et de fauteuils. Toutes les cabines sont équipées de 2 lits pouvant être rapprochés ou séparés, climatisation individuelle, télévision, sèche-cheveux, coffre-fort, salle de douche et WC. Les Suites Balcon disposent d'un coin salon.

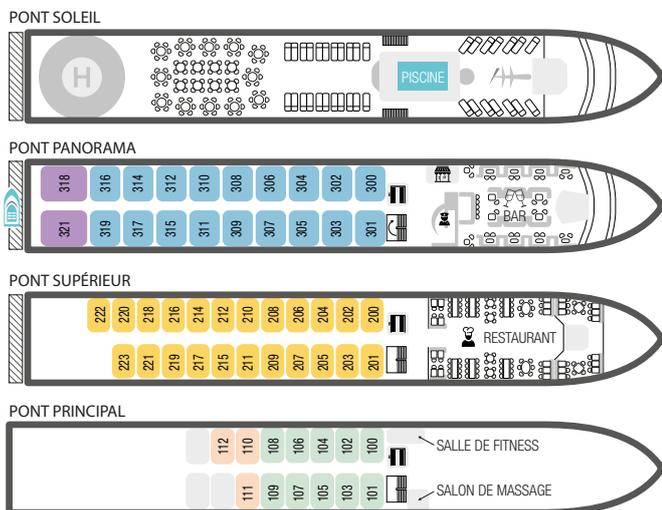
LES ESPACES COMMUNS

Le M/S Queen Isabel est un véritable hôtel flottant haut de gamme. Le pont Soleil est équipé de chaises et de transats afin de vous permettre de profiter pleinement de la navigation, ainsi que d'une piscine avec possibilité de nage à contre-courant. Au pont Panorama, à l'avant du bateau, un salon-bar panoramique offre de confortables fauteuils pour votre détente et une boutique propose une sélection d'articles locaux. Le restaurant, situé sur le pont Supérieur, propose une excellente cuisine avec toutes les boissons incluses aux repas. Ambiance chaleureuse, tables nappées et cuisine savoureuse servie en un seul service font partie des plaisirs de la croisière. Au pont Principal, vous pouvez profiter d'une salle de gymnastique en libre accès ainsi que d'un salon de massage (en supplément). Pour votre confort, un ascenseur dessert les ponts Principal, Supérieur et Panorama.

> CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

> LONGUEUR : 79 m > LARGEUR : 11,40 m > CAPACITÉ : 118 passagers > ÉQUIPAGE : 33 membres > CABINES : 59 réparties sur 3 ponts
> COURANT ÉLECTRIQUE : 220 V > MONNAIE À BORD : euro et cartes bancaires > CONSTRUCTION : 2013

Plan du bateau, dates et prix



> DATES (8 JOURS / 7 NUITS)

Du 5 au 12 avril 2020 (MS)	Du 2 au 9 août 2020 (BS)
Du 12 au 19 avril 2020 (MS)	Du 9 au 16 août 2020 (BS)
Du 24 au 31 mai 2020 (HS)	Du 16 au 23 août 2020 (BS)
Du 31 mai au 7 juin 2020 (HS)	Du 23 au 30 août (BS)
Du 7 au 14 juin 2020 (HS)	Du 30 août au 6 septembre 2020 (MS)
Du 14 au 21 juin 2020 (HS)	Du 6 au 13 septembre 2020 (HS)
Du 28 juin au 5 juillet 2020 (HS)	Du 13 au 20 septembre 2020 (HS)
Du 5 au 12 juillet 2020 (BS)	Du 20 au 27 septembre 2020 (HS)
Du 12 au 19 juillet 2020 (BS)	Du 18 au 25 octobre 2020 (HS)
Du 19 au 26 juillet 2020 (BS)	Du 25 octobre au 1 ^{er} novembre 2020 (MS)
Du 26 juillet au 2 août 2020 (BS)	Du 1 ^{er} au 8 novembre 2020 (MS)

- CABINE DOUBLE SABORD ARRIÈRE (15 m²)
- CABINE DOUBLE SABORD (15 m²)
- CABINE DELUXE BAIE VITRÉE (15 m²)
- CABINE DELUXE BALCON (20 m²)
- SUITE BALCON (30 m²)

> PRIX TTC EN EUROS PAR PERSONNE

• Au départ de Paris • Départs garantis avec un minimum de 105 personnes

CABINES	PONTS	BASSE SAISON (BS)		MOYENNE SAISON (MS)		HAUTE SAISON (HS)	
		OCCUPATION DOUBLE	OCCUPATION INDIVIDUELLE	OCCUPATION DOUBLE	OCCUPATION INDIVIDUELLE	OCCUPATION DOUBLE	OCCUPATION INDIVIDUELLE
CABINE DOUBLE SABORD ARRIÈRE	PRINCIPAL	1 690 €	-	1 820 €	-	2 225 €	-
CABINE DOUBLE SABORD	PRINCIPAL	1 890 €	2 990 €	2 035 €	3 385 €	2 265 €	3 865 €
CABINE DELUXE BAIE VITRÉE	SUPÉRIEUR	2 140 €	3 340 €	2 300 €	3 650 €	2 545 €	4 145 €
CABINE DELUXE BALCON	PANORAMA	2 390 €	3 590 €	2 550 €	3 900 €	2 795 €	4 395 €
SUITE BALCON	PANORAMA	2 990 €	4 990 €	3 150 €	5 150 €	3 330 €	5 330 €

> DÉPARTS DE RÉGION

VILLES	DATES	Supplément
LYON	5, 12 avril, 24 mai, 7 juin, 28 juin, 5 juillet, 12 juillet, 2 août, 16 août, 30 août, 13 septembre, 25 octobre, 1 ^{er} novembre	-
GENÈVE	14 juin	-
TOULOUSE	5 avril, 24 mai, 14 juin, 5 juillet, 2 août, 23 août, 30 août, 20 septembre, 1 ^{er} novembre	-
NICE	5 avril, 31 mai, 28 juin, 5 juillet, 12 juillet, 9 août, 30 août, 20 septembre, 25 octobre	-
MULHOUSE	12 avril, 7 juin, 6 septembre	-
BORDEAUX	28 juin, 6 septembre	-
BRUXELLES	2 août, 9 août, 16 août, 23 août	-
NANTES	12 avril, 31 mai, 5 juillet, 12 juillet, 9 août, 23 août, 13 septembre, 1 ^{er} novembre	-
STRASBOURG, MARSEILLE, BREST	Nous consulter	Nous consulter

Les départs de région sont prévus avec nos compagnies partenaires dans la limite des stocks disponibles. Les demandes sur d'autres compagnies ou d'autres dates pourront être traitées sur demande et feront l'objet d'un devis sur mesure. Nous consulter.

> CES PRIX COMPRENNENT

- Les vols France/Porto/France sur vols réguliers (Transavia, Tap Air Portugal, Vueling) en classe économique
- Les transferts aéroport/bateau/aéroport
- 7 nuits d'hébergement à bord du M/S Queen Isabel dans la catégorie choisie
- La pension complète du dîner du premier jour au petit déjeuner du dernier jour
- Les boissons lors des repas sur le bateau (eau, vin à discrétion, bière, soft drinks, café ou thé)
- Les boissons lors des repas pendant les excursions (eau, vin, soft drinks, café ou thé)
- Toutes les excursions selon le programme avec audiophones
- Un spectacle folklorique et une soirée fado à bord
- Un dîner dans une quinta (exploitation viticole typique), boissons incluses
- Des dégustations de vin
- Les services d'un directeur de croisière francophone Rivages du Monde
- Les conférences à bord par un spécialiste de la région
- Le port des bagages dans les cabines
- Les taxes portuaires (60 € à ce jour) et les taxes aériennes à ce jour variables

et susceptibles de modification (Paris : 80 € ; Lyon : 15 € ; Genève : 20 € ; Toulouse : 15 € ; Nice : 80 € ; Mulhouse : 15 € ; Bordeaux : 70 € ; Bruxelles : 80 € ; Nantes : 15 €)

> CES PRIX NE COMPRENNENT PAS

- Les boissons autres que celles mentionnées
- Les pourboires pour le personnel de bord (7 € par jour/personne recommandés) ainsi que pour les guides et chauffeurs lors des excursions (à votre libre appréciation)
- Les assurances voyage (détails page 8)

> FORMALITÉS POUR LES RESSORTISSANTS FRANÇAIS

- Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité